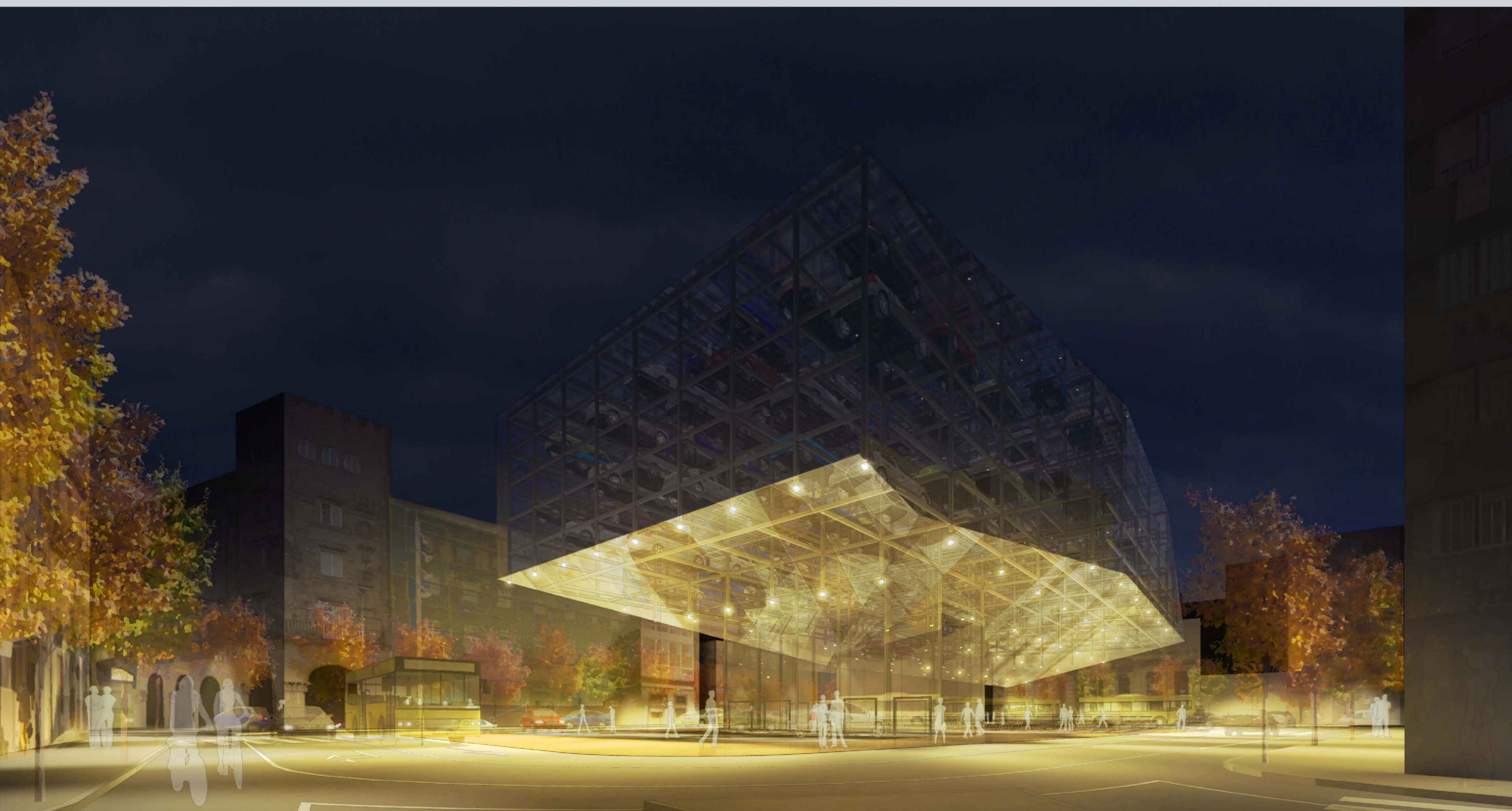


PORTA 01



ESTA PLAZA NO ES UNA PLAZA, ES UN
INTERCAMBIADOR

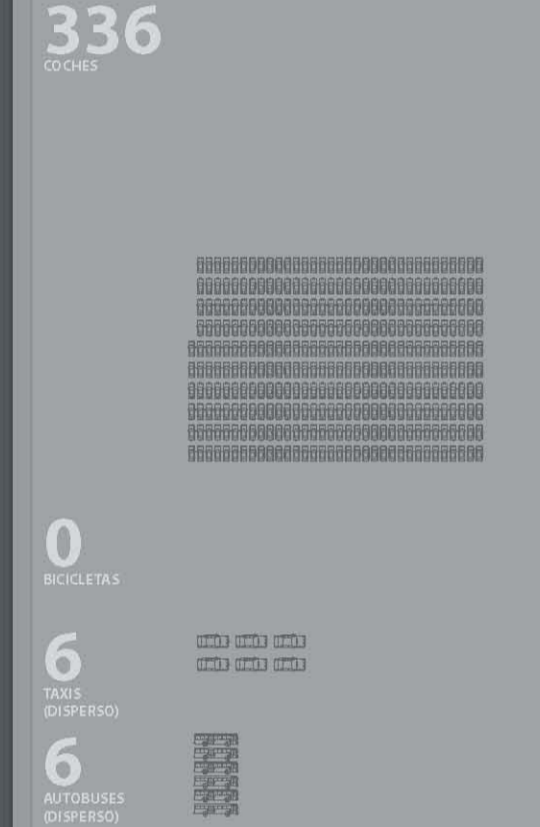


PORTA 02

PLAZA GALICIA
1:200

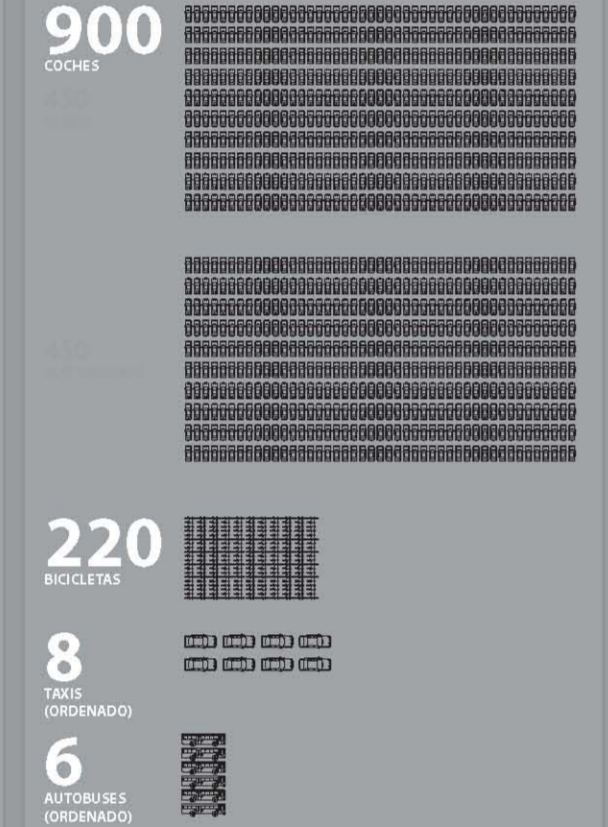


EL CAMBIO ANTES



4700 m² superficie
4640 m² espacio libre
60 m² espacio ocupado
6 m altura máxima
1300 m³ volumen ap. bajasante
0 m³ volumen ap. sobrerasant
0 n^o bicicletas
0 m² bicicletas
336 n^o coches
140 m² coches
18 n^o buses
0 m² buses
852 aforo
3000 m² circulación
1.8-2 m² desnivel máximo

DESPUES



4700 m² superficie
4628 m² espacio libre
72 m² espacio ocupado
18 m altura máxima
1300 m³ volumen ap. bajasante
18000 m³ volumen ap. sobrerasant
220 n^o bicicletas
500 m² bicicletas
900 n^o coches
140 m² coches
18 n^o buses
450 m² buses
1980 aforo
3000 m² circulación
0 m desnivel máximo

AHORA Y MAÑANA

La estructura del intercambiador debería ser durable, aunque tener en cuenta la mutabilidad de la ciudad i su demanada constante de espacio.

Así que ésta propuesta se basa en grupos constructivos con un grado de reciclabilidad i reusabilidad altos, que a su vez sean reponibles garantizando un óptimo mantenimiento, de construcción en seco que permitan usos ulteriores y el uso de placas fotovoltaicas en cubierta para autogestionar la energía de alumbrado.

Así pues las bigas de madera sin tratar usadas para pavimentar las zonas peatonales, las losas de piedra artificial como pavimento de los carriles de circulación y la estructura de acero con revestimiento transparente/translúcido a base de vidrios y plásticos contribuyen a la sostenibilidad del proyecto, ya que contempla la posibilidad de su desmantelamiento de manera que los materiales de construcción creen el mínimo impacto posible.

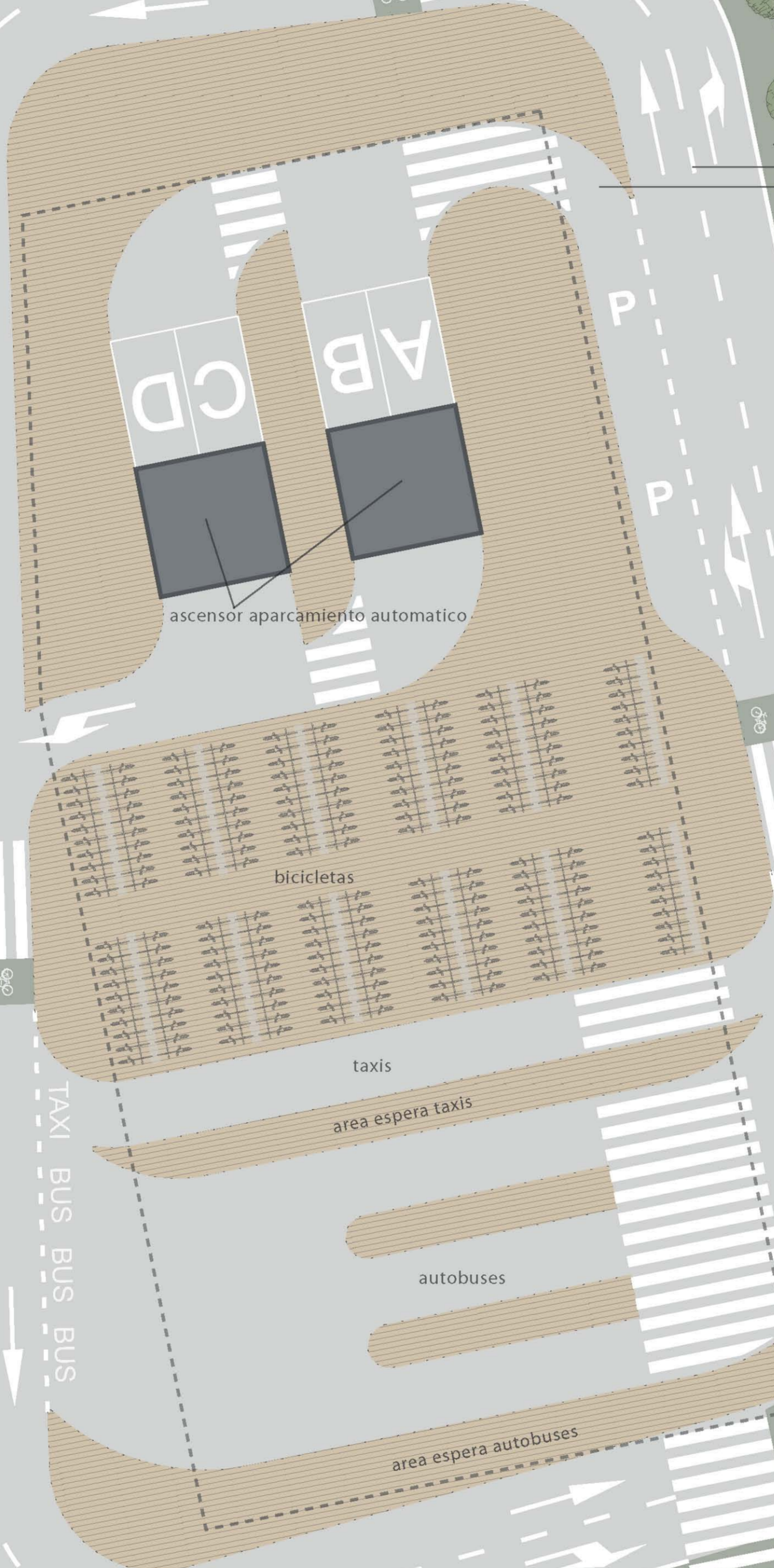
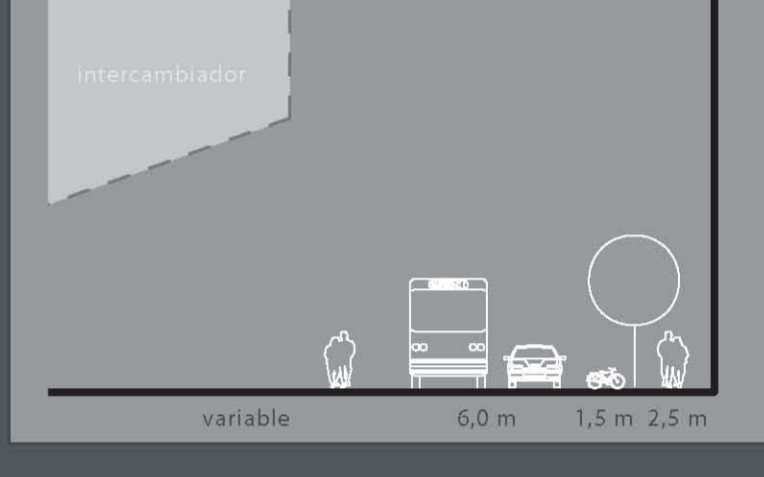
La demanda energética del edificio se verá reducida sustancialmente por el uso de las placas fotovoltaicas, así también contribuirá a la demanda de agua, acumulando la de la lluvia, para regar los arboles y limpieza.



ROTONDA

la sección tipo de la rotonda se compone:

- 2,5 m. area peatonal
- 1,5 m. carril bici
- 6,0 m. carril vehiculos (2 x 3m.)
- variable. area Intercambiador (coches, peatones, bicicletas, autobuses)



SITUACION

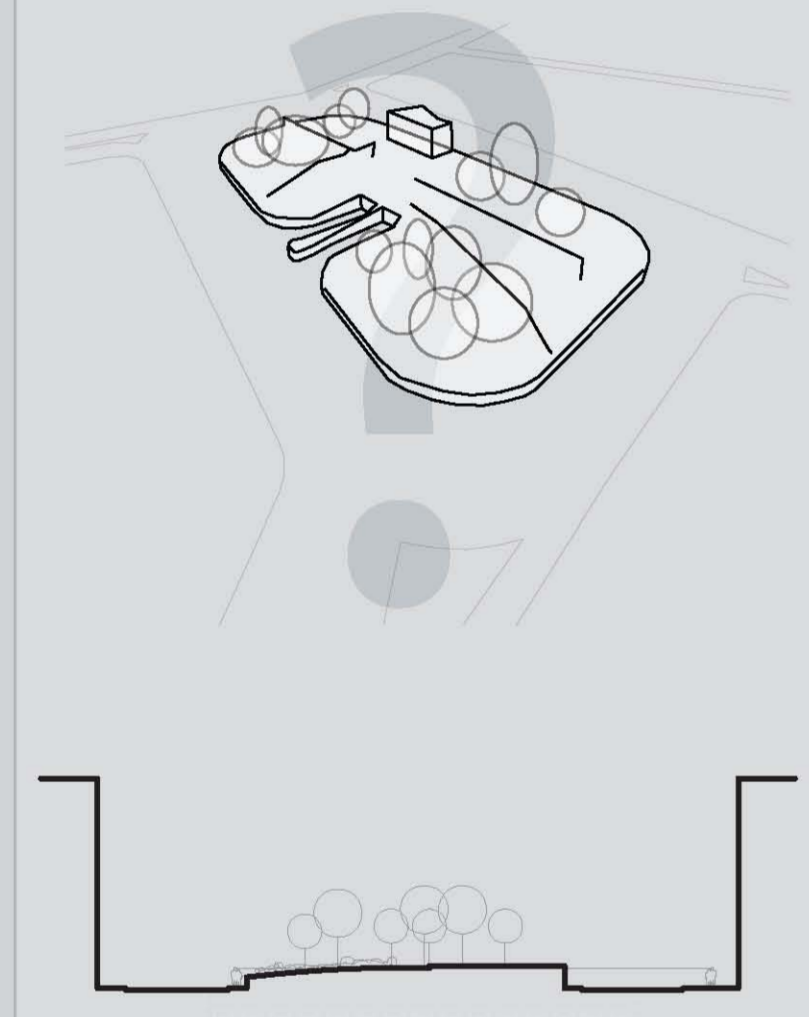
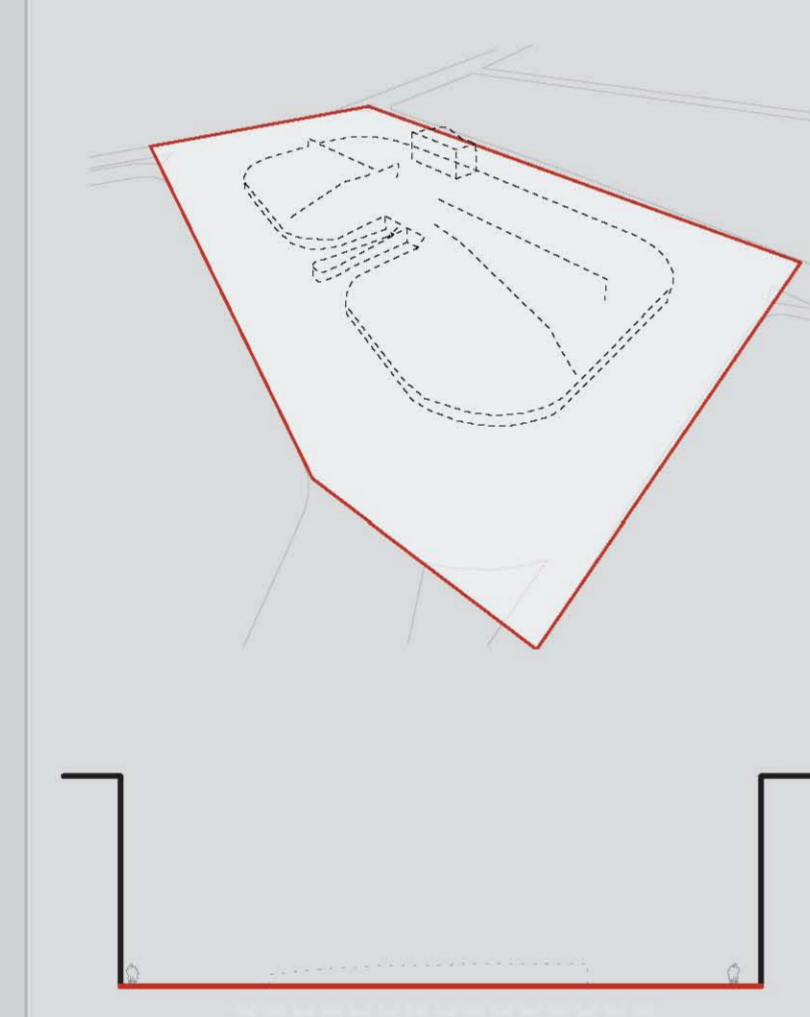
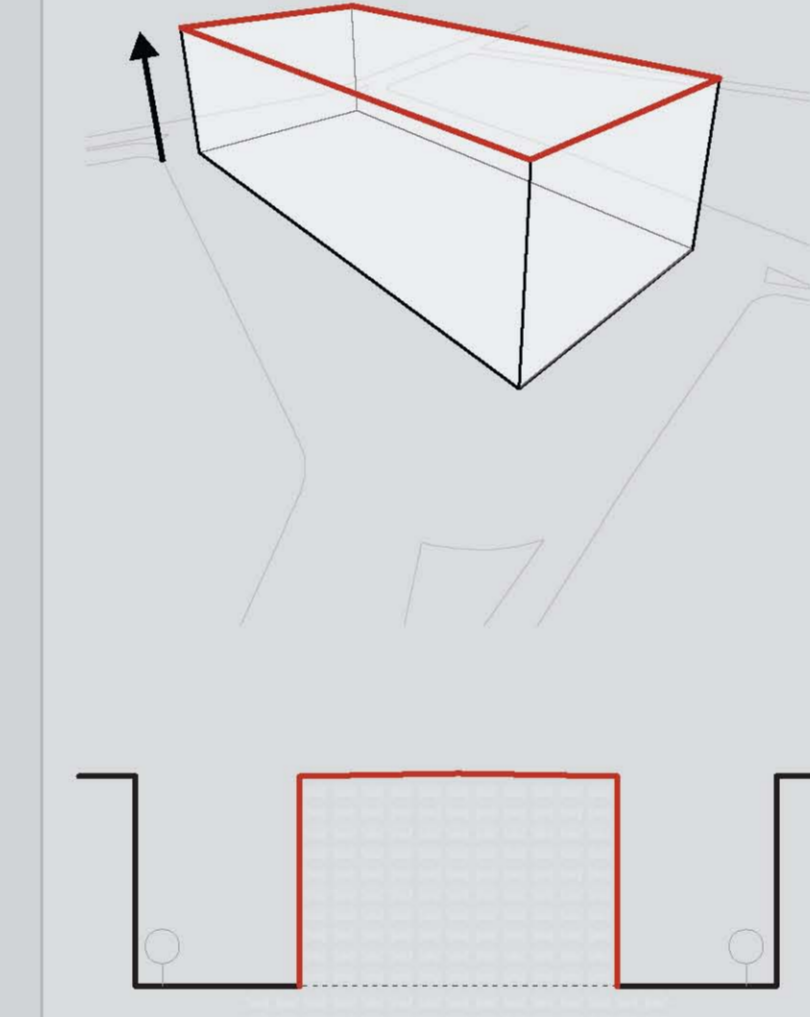
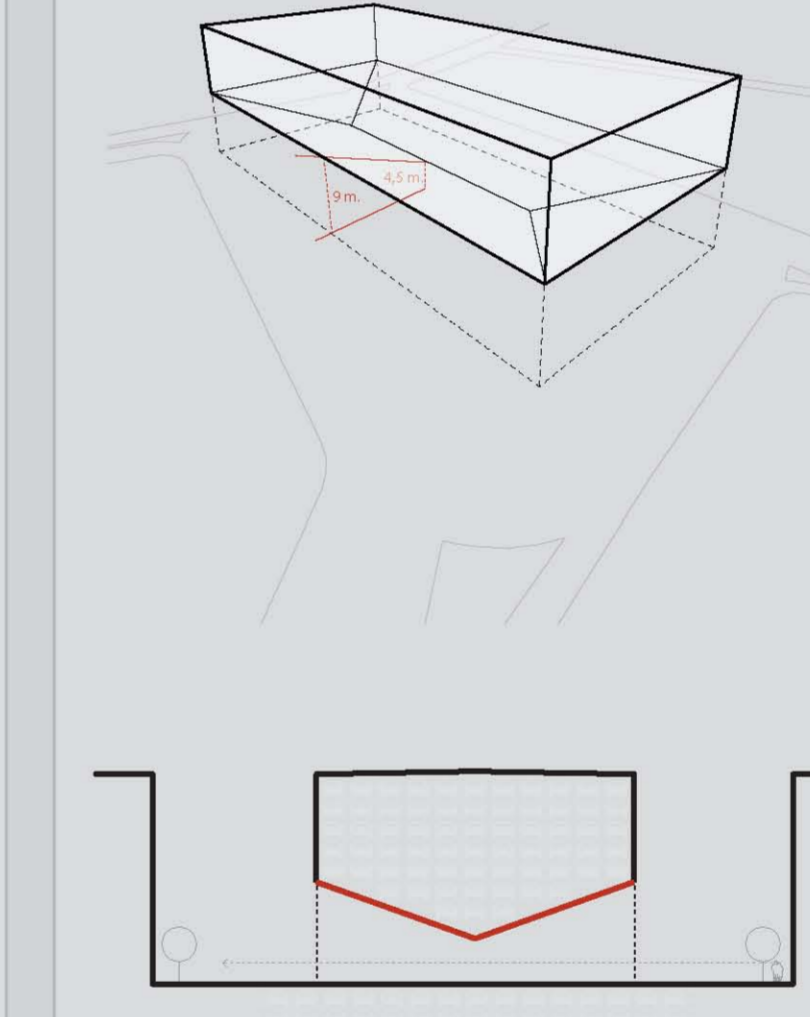
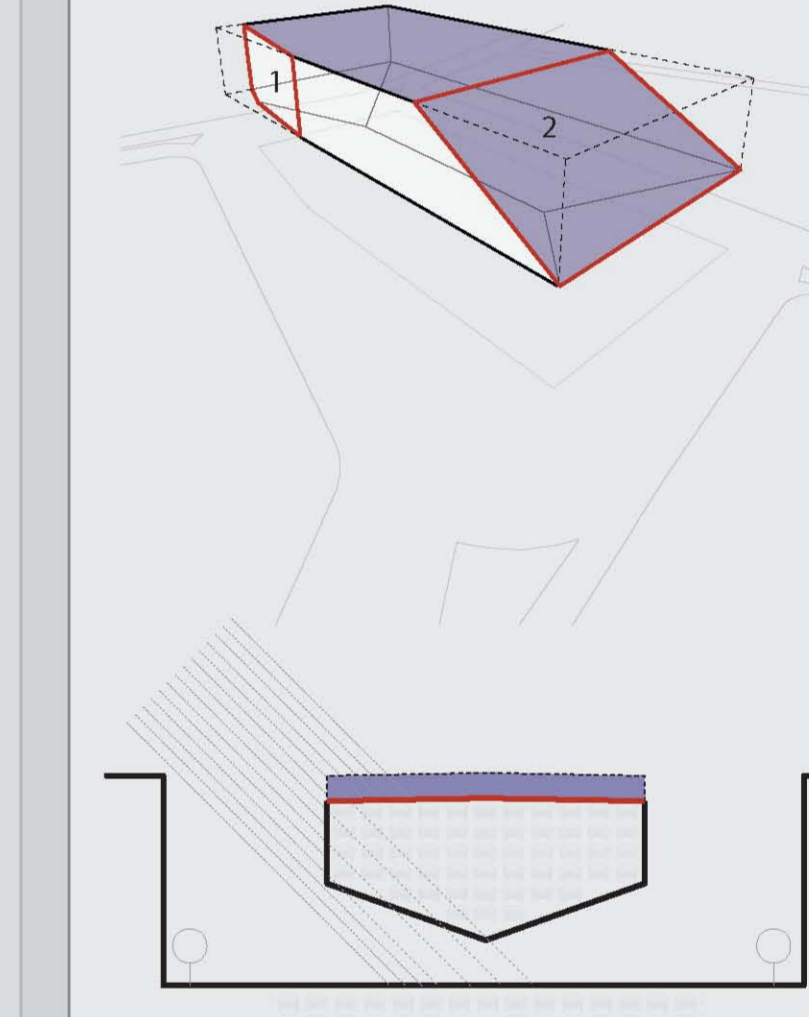
SANTIAGO DE COMPOSTELA



POSIBILIDADES PLAZA DE GALICIA

<p>ACENTUACIÓN</p> <p>históricamente esta plaza, en una de las 'puertas' del núcleo antiguo, abría espacio delante de la iglesia, acentuando así el edificio y su jerarquía dentro de la ciudad.</p> <p>después de la demolición, no queda nada que acentuar</p> 	<p>ECONOMÍA</p> <p>tomando un radio de análisis de 5 minutos a pié de distancia comprobamos la próxima situación de la Praza de Abastos, de gran importancia comercial desde el emplazamiento</p> <p>no tiene mucho sentido proponer un nuevo espacio para mercado</p> 	<p>PARQUE</p> <p>tomando un radio de análisis de 5 minutos a pié de distancia comprobamos que ya existen verdaderas masas verdes, una de las cuales incluso podemos divisar desde el emplazamiento</p> <p>considerando que en el estado actual el 'jardín' es casi una barrera arquitectónica, no se necesitan más que unos árboles a lo largo de las calles</p> 	<p>CULTURA/OCIO</p> <p>tomando un radio de análisis de 5 minutos a pié de distancia comprobamos que ya existen suficientes plazas con reclamos culturales de mucha importancia, la catedral, la universidad... plazas con actividades orientadas al ocio</p> <p>no hay razones de peso para proponer un equipamiento cultural adjunto a la plaza ni inventar nueva actividad</p> 	<p>TRÁFICO</p> <p>se deduce que el único uso potencial de esta plaza es el de nudo de tráfico y que la reserva de éste espacio libre es espacio perdido. situación estratégica entre el centro y la estación varios hoteles en la misma plaza y alrededores</p> <p>de esta manera se reinterpreta éste nudo a modo de ejemplo de alta accesibilidad e intermodalidad para Santiago, hacia una ciudad más sostenible</p> 	<p>CONSTRUIR</p> <p>el intercambiador supone una superficie y volumen a acumular</p> <p>este espacio perdido se puede recuperar construyéndolo y usándolo como volumen de aparcamiento</p> <p>este volumen debe relacionarse con el entorno y ser sostenible urbana y constructivamente</p> 
---	--	---	--	---	---

UN INTERCAMBIADOR MÁS SOSTENIBLE

<p>0 ESTADO ACTUAL</p>  <p>'jardín' con oficina de turismo aislados por una verdadera 'rotonda' con alta carga de tráfico y red de autobuses</p>	<p>1 LIMPIAR</p>  <p>suprimir todos los desniveles actuales debidos al 'jardín' para delimitar ésta plaza cómo tal sin barreras arquitectónicas ni obstrucción visual</p>	<p>2 POTENCIAR</p>  <p>extruir un nuevo volumen de aparcamiento de las trazas del existente simplicidad de ejecución por correspondencia estructural</p> <p>el volumen de aparcamiento se triplica</p>	<p>3 ABRIR</p>  <p>abrir la base del volumen para la total accesibilidad y posibilidad de acceso a todas las formas de transporte bicicleta, autobús, coche, peaton</p> <p>optimización de los ángulos para iluminación y reberveración</p>	<p>4 ADAPTAR</p>  <p>efectuar cortes al volumen para adaptarlo al entorno (1) y al asoleamiento para mejor rendimiento del sistema de placas fotovoltaicas orientadas a sur (2)</p> <p>sistema de almacenaje automático minimización de transferencia en vertical</p>
---	---	---	---	---

ABRIENDO LA CIUDAD

<p>REAFIRMAR TRANSPORTE PUBLICO</p> 	<p>SISTEMA DE BICICLETAS LIBRES</p> 	<p>APARCAMIENTO AUTOMATICO</p> 	
			
<p>AUTOBUSES</p>	<p>TAXIS</p>	<p>BICICLETAS</p>	<p>COCHES</p>