



ORDENANZA XERAL DE CIRCULACIÓN E USO DA VÍA PÚBLICA

Aprobada por acordo do Pleno da Corporación o día 6 de marzo de 1998.

Publicada no BOP de A Coruña o 7 de maio de 1998, modificacións publicadas nos BOP de 9 de xuño de 2000, 26 de maio de 2006, 13 de xullo de 2006 (artigo 110.3).

Artigo 30.- Normas xerais de paradas e estacionamentos.

1.- Para os efectos da presente ordenanza enténdese por:

- a) Detención, a inmovilización dun vehículo por emerxencia, necesidades da circulación ou cumprimento dalgún precepto regulamentario.
- b) Parada, toda inmovilización dun vehículo por un tempo inferior a dous minutos para subir ou baixar persoas ou cargar ou descargar obxectos.
- c) Estacionamento, a inmovilización dun vehículo que non se encontra en situación de detención ou parada.

Artigo 31. Parada.

1.- Enténdese por parada toda detención dun vehículo con obxecto de tomar ou deixar persoas ou de cargar ou descargar mercancías durante un tempo que non exceda de dous minutos e sen que o conductor abandone o vehículo. Non se considerará parada a detención accidental e momentánea por necesidade da circulación.

2.- A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía coidando especialmente a colocación do mesmo.

En todo caso, a parada terá que facerse achegando o coche á beirarrúa da dereita segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación tamén se poderá facer á esquerda. Os pasaxeiros terán que baixar polo lado correspondente á beirarrúa. O conductor, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que o pode facer sen ningún tipo de perigo.

3.- En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde menos dificultades se ocasionen á circulación. Nas rúas con chafrán, farase xustamente no chafrán, sen sobresaír da aliñación dos bordos. Exceptúanse os casos en que os pasaxeiros sexan enfermos ou impedidos, ou se trate de servizos públicos de urgencia ou de camiións do servizo de limpeza ou recollida de lixo.

Nas rúas urbanizadas sen beirarrúa deixarase unha distancia mínima dun metro desde a fachada máis próxima.

4.- Os auto-taxis e vehículos de gran turismo pararán na forma e lugares que se delimiten e, de non os haber, con suxeición estricta ás normas que con carácter xeral se establecen na presente Ordenanza para as paradas.

5.- Os autobuses tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e tomar viaxeiros nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola autoridade municipal.

6.- A autoridade municipal poderá requirir ós titulares de centros docentes con servio de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida dos alumnos. Unha vez aprobados, a dita autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida a recollida de alumnos fóra delas.

Artigo 32.- Prohibición de parada.

Prohíbense as paradas nos casos e lugares seguintes:

- 1.- Nos lugares prohibidos que estean sinalizados regulamentariamente.
- 2.- Cando produzan obstrucción ou perturbación grave na circulación de vehículos ou peóns.
- 3.- En dobre fila.
- 4.- Sobre os refuxios, illas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.
- 5.- Cando se obstaculice a utilización normal dunha entrada ou saída de vehículos e persoas. Así como cando o vao teña o correspondente sinal.
- 6.- Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ó paso de peóns.
- 7.- En interseccións e as súas proximidades, agás que a parada se poida realizaren chafráns ou fóra destes sen constituír obstáculo ou causar perigo para a circulación.
- 8.- Nas pontes, pasos a nivel, túneles e debaixo dos pasos elevados, agás sinalización en contra.
- 9.- Nos lugares onde a detención impida a visión de sinais de tráfico ós condutores a que estas vaian dirixidas.
- 10.- Na proximidade de curvas ou cambios de rasante cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos poidan rebasar sen perigo ó que estea detido.
- 11.- Nas paradas debidamente sinalizadas para vehículos de servio público, organismos oficiais e servios de urxencia.
- 12.- Nos carrís reservados á circulación ou ó servio de determinados usuarios como autobuses de transporte público de pasaxeiros ou taxis.
- 13.- Nos rebaixes da beirarrúa para o paso de diminuídos físicos.
- 14.- Nos pasos ou carrís reservados exclusivamente para o uso de ciclistas.
- 15.- Nas vías públicas declaradas de atención preferente por bando da Alcaldía, agás que a parada se poida realizar nos chafráns.