

## MOCIÓN CONXUNTA DE TODOS OS GRUPOS MUNICIPAIS EN PROL DA RECUPERACIÓN E RACIONALIZACIÓN DOS SERVIZOS FERROVIARIOS EN GALICIA

---

A “Lei de mobilidade sustentable” reconece na súa exposición de motivos que a mobilidade desempeña un papel fundamental na vida das persoas. A facilidade dos desprazamentos non só favorece a liberdade de elección do lugar de residencia e o exercicio efectivo do dereito ao traballo, senón que é indispensable para acceder a outros servizos públicos esenciais como son a educación e a sanidade, así como ao lecer e goce do tempo libre.

A crise enerxética actual e a escalada de prezos, o reto climático e a saúde, ademais, esixen a adaptación dos modos de transporte cara a unha mobilidade limpa, menos vinculada á utilización do vehículo privado. E neste sentido, o transporte ferroviario de pasaxeiros destaca como a modalidade de transporte colectivo público máis sustentable.

A Unión Europea define este transporte como servizo público de interese xeral atribuíndolle unha función esencial no fomento da cohesión social e territorial, na mellora do benestar da cidadanía; destacando tamén a súa contribución ao desenvolvemento económico. Este recoñecemento como servizo de interese xeral impón aos provedores, neste caso Renfe como operador do servizo, a obriga de prestar servizos concretos en determinadas condicións: cobertura territorial completa, uns niveis de calidade mínimos e a un prezo alcanzable.

É necesario que os investimentos públicos se centren naquilo que xera un maior valor social e por iso, ao longo dos últimos 20 anos, as administracións titulares da rede ferroviaria en Galicia realizaron un notable esforzo investidor, que se reflectiu nunha mellora das infraestruturas de ferrocarril.

Esta mellora na rede interior de Galicia, posibilitou a implantación de servizos ferroviarios declarados como “Obriga de Servizo Público” por acordo do Consello de Ministros de 15 decembro de 2017, determinando a competencia da Administración Xeral do Estado e sinalando que subscribiría un contrato con RENFE tanto para a liña de servizos de media distancia convencional Vigo A Coruña, como a de alta velocidade media distancia AVANT Ourense A Coruña.

Esta modalidade de transporte de carácter público e interese xeral con promesa de velocidades e tempos moi competitivos supuxo e supón unha oportunidade de relación entre as cidades de tal forma que se xeren dinámicas de emprego, crecemento económico e benestar á poboación nas cidades do eixo atlántico e destas con Ourense, mostrando na actualidade un

comportamento en cifras de viaxeiros similar ás conexións de proximidade das grandes áreas urbanas de España.

A media distancia como modalidade sustentable de transporte público colectivo con velocidades competitivas pode e debe ser un elemento clave para que as cidades galegas. Os datos públicos dispoñibles para 2019 e 2020 sitúan a ruta A Coruña-Santiago-Vigo en cifras ao redor dos dous millóns de viaxeiros e cun incremento que ronda o 4% en 2019, sendo a cuarta ruta de España en media distancia en número de usuarios, mentres que a ruta da Coruña-Santiago-Ourense achégase ao millón de usuarios.

O aumento de usuarios e servizos, non fixo que a rede ferroviaria galega presente problemas de capacidade ou saturación, tal e como se reflicte no manual de capacidade de ADIF de 2019, así como no comunicado da Rede que recolle as circulacións dese mesmo ano. Esta circunstancia permite aos operadores poder aumentar o número de servizos en caso de aumento da demanda.

A pesar da oportunidade para o emprego, o benestar e a cohesión social e territorial que promete a infraestrutura e a dotación de servizos na modalidade de servizo público DE media distancia, este Concello é consciente das necesidades de mellora do mesmo nas conexións interiores de Galicia. Así, hai que ter en conta dous feitos que modificaron a prestación deste servizo.

1. En primeiro lugar, a pandemia xerada como consecuencia do COVID-19, a declaración do primeiro estado de alarma, así como as sucesivas normas que afectaron á mobilidade en xeral, supuxeron unha drástica eliminación de servizos que logo foron recuperados, pero sen volver á oferta existente antes de marzo de 2020.
2. En segundo lugar, a posta en marcha do servizo AVE entre Madrid e Ourense. A existencia deste novo servizo supuxo un axuste dos servizos e das conexións entre Ourense e o resto de cidades, realizado principalmente baixo a premisa de facilitar a conexión co AVE a Madrid, pero sen ter en conta as necesidades dos usuarios e usuarias galegos que utilizan e ferrocarril como medio de transporte para acudir aos seus centros de traballo.

Ante esta situación, O Concello de Santiago de Compostela considera que, para que a mellora dos servizos e infraestruturas ferroviarias de Galicia sexa unha oportunidade real para os galegos que se desprazan a ou desde Santiago, é necesario profundar na consideración do transporte ferroviario de viaxeiros como un servizo público, e en consecuencia na garantía de universalidade, accesibilidade e prestación en condicións económicas atractivas e accesibles para todos os usuarios e usuarias.

Por todo o exposto, o Pleno da Corporación solicita a adopción do seguinte,

**ACORDO:**

1. Que se repoñan os servizos eliminados como consecuencia da pandemia do Covid-19 e a chegada do AVE a Galicia, e que se garanta o funcionamento dos servizos e conexións nos horarios acordados, adaptando as frecuencias nos servizos de Media Distancia e Avant de forma que se facilite a súa utilización nos horarios habituais de entrada e saída do traballo, tanto en xornadas continuas como partidas.
2. Que se manteña unha oferta de servizos de media distancia en convivencia e non con prevalencia de servizos comerciais de longa distancia ou AVE que conectan a nosa Comunidade co resto da península.
3. Que se garanta a puntualidade e fiabilidade dos servizos de Media Distancia e Avant, e a intermodalidade, particularmente no uso combinado coa bicicleta.
4. Que se avance nunha política tarifaria adaptando o prezo dos abonos á realidade socioeconómica actual e mellorando a flexibilidade na utilización dos mesmos, establecendo criterios sociais para garantir o acceso universal ao tren a todas as persoas usuarias.

En Santiago de Compostela, a 23 de maio do 2022

*Gumersindo Guinarte Cabada*  
**Voceiro do grupo municipal do PSdeG-PSOE**

*Alejandro Sánchez-Brunete Varela*  
**Voceiro do grupo municipal do PP**



*Marta Lois González*  
**Voceira do grupo municipal de CA**

*Goretti Sanmartín Rei*  
**Voceira do grupo municipal do BNG**