



ACTO DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO SMARTIAGO – MODELADO Y SIMULACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL (GEMELO DIGITAL)

Miércoles, 10 de noviembre de 2021



GRUPO ITERA

- Nace en 2004 como spin-off de la Universidad de Vigo
- Capital 100% Gallego
- Se compone de 4 marcas: Merasys, Itera Maroc, Enxenia y Hymann
- Sede central en Vigo y oficinas en Madrid y norte de África
- Ingenieros formados en la Universidad de Vigo



MerasyS, la marca más reciente,
desarrolla proyectos personalizados de alta tecnología



FARO DE VIGO
17 enero 2019

Renault apuesta por la visión artificial de la viguesa Itera para su planta de Tánger

La tecnológica gallega instalará el primer pórtico integrado de visión artificial para control de calidad de carrocerías de la factoría marroquí ▶ PSA, Copo y Polydesign, otros clientes

JOSÉ CARNEIRO

Nuevo éxito de la ingeniería y el talento olímpicos. La compañía Itera Técnica, que arrancó como una spin-off de la Universidad de Vigo, acaba de ser seleccionada por el grupo francotijonés Renault-Nissan para instalar en su planta de Tánger su primer pórtico integrado de visión artificial para el control de calidad de las carrocerías de los vehículos, según confirmó la firma con sede en Matamá. Con 14 trabajadores en plantilla, en su mayoría ingenieros, Itera Técnica ya tiene entre sus principales clientes a multinacionales automovilísticas como los grupos PSA y Renault e industrias de componentes como Copo. "Es un orgullo para nosotros", reconoce ayer a FARO su consejera delegada, Lorena Rosende. La firma tiene presencia en Marruecos

EL DESPRECIO DE UNA "SPIN-OFF" DE LA UNIVERSIDAD DE VIGO

- Iniciativa empresarial de base tecnológica**
Itera Técnica es una IERT que comenzó su actividad en 2004 en el sector industrial, sobre todo, automoción.
- Proveedora de los principales OEM**
Con sede en Matamá, tiene actualmente 14 empleados y trabaja para gigantes del motor como los grupos PSA y Renault.
- Tecnología de visión artificial competitiva**
Los sistemas de inspección por visión artificial de Itera permiten detectar fallos de calidad en las producciones a un coste competitivo.

Infografía de un pórtico de inspección por visión artificial de Itera Técnica, con su marca Merasys.

la integración de los aspectos anteriormente citados, su flexibilidad para adaptarse con facilidad a los diferentes requerimientos del usuario y su coste competitivo en comparación con otras soluciones.

Diputación de Pontevedra y Asime impulsan la iniciativa Tecnolóxicas, para acabar con la brecha de género en este ámbito

Europa Press | Viernes, 10 de septiembre de 2021, 19:27

f t in

La Diputación de Pontevedra y la Asociación de Industrias del Metal y Tecnologías Asociadas (Asime) han presentado este viernes el proyecto "Tecnolóxicas", una iniciativa que pretende acabar con la brecha tecnológica de género y generar una "cultura del talento femenino" en este ámbito.

TECNOLOGÍAS APLICADAS

- Tecnologías de visión artificial
- Sistemas de monitorización remota
- Desarrollo de equipos electrónicos
- Inteligencia artificial y redes neuronales
- Algoritmos genéticos y redes neuronales

FARO DE VIGO
MIÉRTES, 29 DE OCTUBRE DE 2019

I+D viguesa contra los apagones en África

Marruecos apuesta por la "inteligencia artificial" de la gallega IteraT para crear un sistema de gestión de energía capaz de anticiparse a las necesidades de generación en tiempo real

JOSÉ CARNEIRO

Vigo tendrá un papel protagonista en la modernización energética de Marruecos. La tecnológica Itera Técnica, una spin-off de la Universidad centrada desde 2004 en sectores industriales como la automoción, ha sido seleccionada por un consorcio magrebí para desarrollar un sistema de gestión inteligente que evite los apagones, muy frecuentes en buena parte del país, y a la vez reduzca las pérdidas energéticas, según confirman responsables de la compañía, que aplicará su experiencia en redes neuronales e inteligencia artificial para crear una infraestructura smart-grid (una red eléctrica inteligente). El proyecto

EL PROYECTO SEO

- Las limitaciones de la red en Marruecos**
El proyecto SEO busca dar respuesta a las limitaciones energéticas en suelo magrebí. Se busca poner en marcha una infraestructura Smart-Grid.
- Inteligencia artificial para predecir consumo**
Itera aplicará sus avances en inteligencia artificial para crear un sistema que analice en tiempo real los consumos y la producción de energía.
- Un consorcio de alto nivel hispano-marroquí**
El consorcio incluye a Itera Técnica, la Diputación de Pontevedra y la Asime.

Metropolitano

AGENDA QUÉ HACER PLANES ENFOQUE DEPORTES GAFAPASTA PEEVEDIO

Parada • Editor

Las "misteriosas" bolas de la Navidad que vigilan el centro de Vigo

GALICIA INDUSTRIAL

LA EMPRESA DE BASE TECNOLÓGICA Itera-t, que en el 2003 surgió como una spin-off de la Universidad de Vigo, es una empresa de base tecnológica que presta servicios a empresas relacionadas con la fabricación y transformación de productos, actuando tanto sobre los materiales, los sistemas y los procesos como la gestión eficiente de los recursos disponibles.

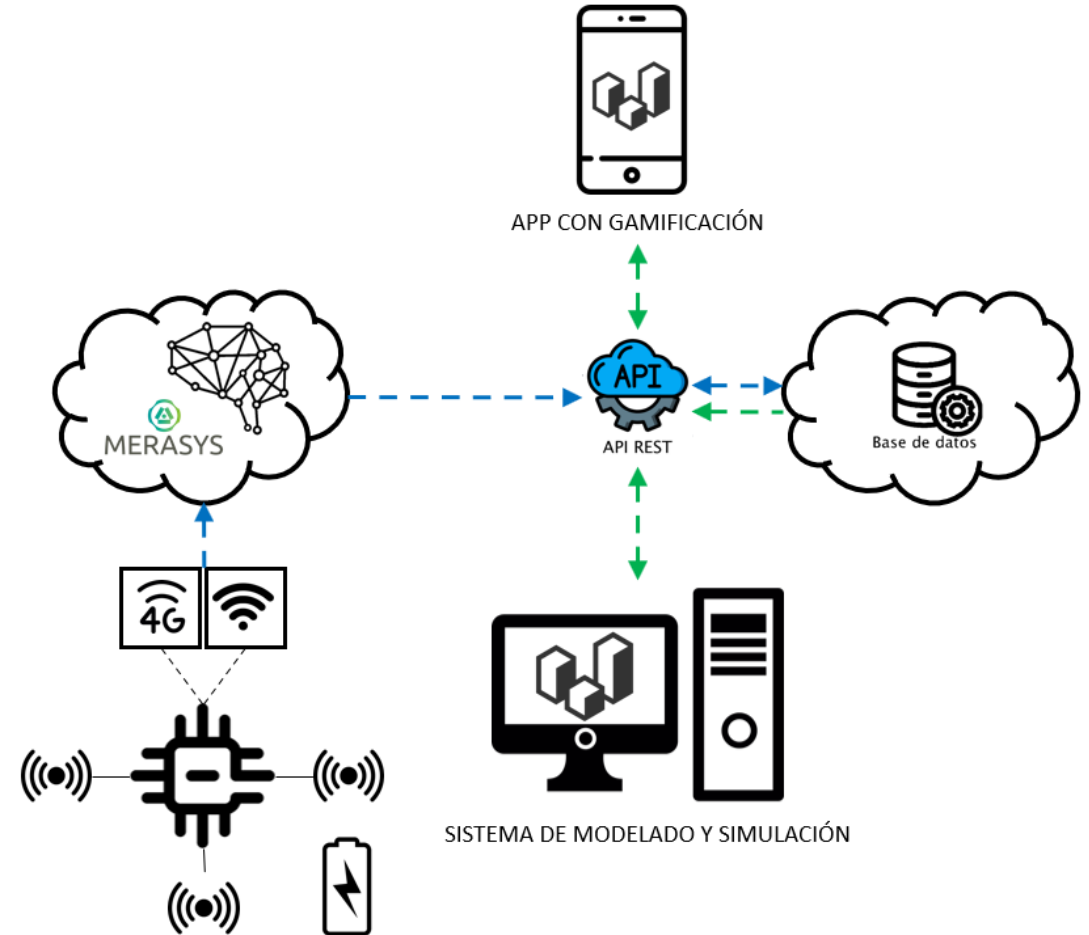
Control con «cerebro» artificial

▶▶▶ La viguesa Itera-t ha revolucionado el control de calidad en la automoción con el desarrollo de un sistema que combina visión artificial y redes neuronales que aprenden de los errores

SMARTiago

SERVICIOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE ALGORITMOS AVANZADOS DE MODELADO Y SIMULACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL Y LIVING LAB PARA EL DISEÑO DE NUEVAS ESTRATEGIAS QUE FOMENTEN UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

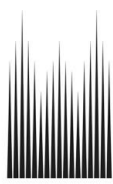
MODELADO Y SIMULACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL (GEMELO DIGITAL)





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



CONCELLO DE SANTIAGO

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

PROYECTO

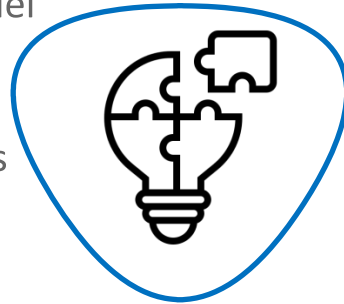
SERVICIOS DE I+D PARA EL DESARROLLO DE UN MODELO VIRTUAL



de referencia para la simulación de la movilidad peatonal y análisis avanzado de patrones de movilidad

PUESTA EN MARCHA DE UN LIVING LAB

para poner el modelo a disposición del ecosistema de innovación y dinamizar/promover el diseño y desarrollo de soluciones innovadoras para incentivar una movilidad más sostenible



OBJETIVOS

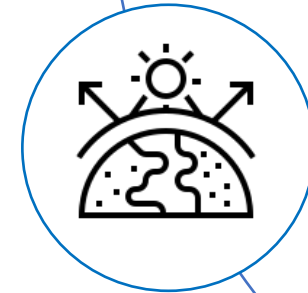
CONTRIBUIR A LA RACIONALIZACIÓN DEL TRAFICO DE VEHICULOS AL CENTRO HISTÓRICO

reducción de los desplazamientos con vehículos contaminantes en el Centro y Casco Histórico y sus alrededores.

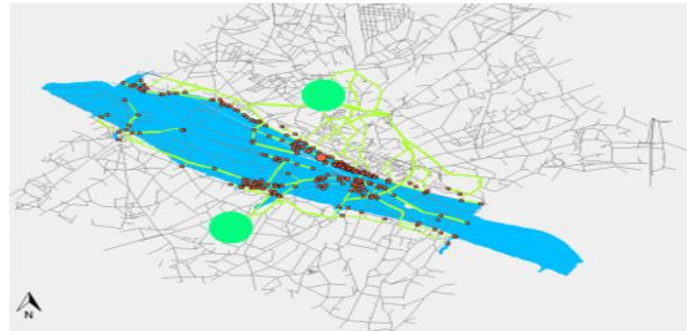


CONTRIBUIR A LA SOSTENIBILIDAD MEDIO AMBIENTAL

reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por la movilidad en el Centro Histórico de Santiago de Compostela.



MODELADO Y SIMULACION



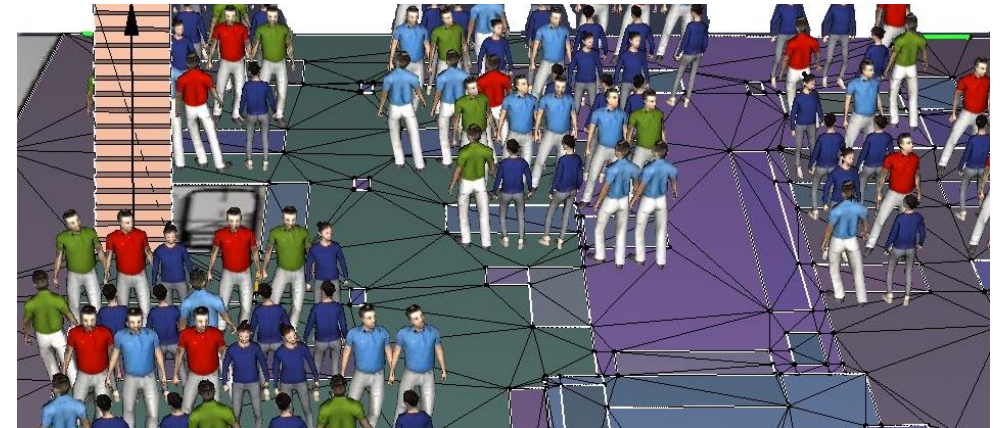
a) Macroscópico



b) Microscópico

CONSTRUCCIÓN DE UN MODELO QUE PERMITA SIMULAR CÓMO SE MUEVEN LAS PERSONAS

- Escenarios de modelado 3D con los datos que se obtengan
- Modelización de la dinámica del comportamiento de agentes (peatones virtuales, patinetes, bicicletas..)
- Visualización y generación de resultados: simulación, comparación de ejecuciones, video animaciones 2 D y 3 D, indicadores

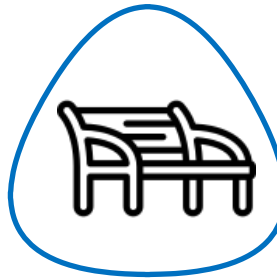


MOBILIARIO URBANO INTELIGENTE

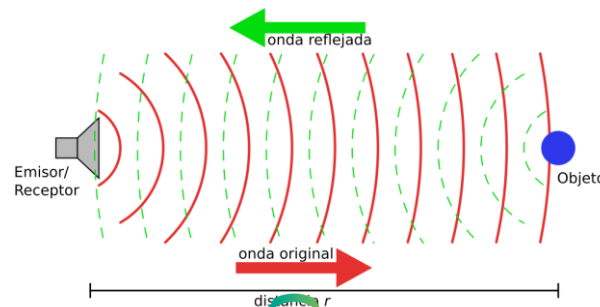
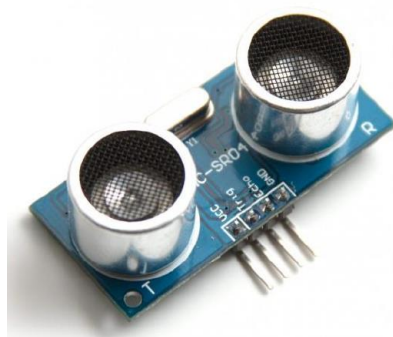
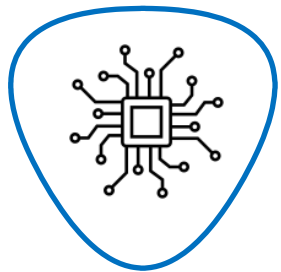
DESARROLLO DE PILOTO EN DIFERENTES ESPACIOS Y CON DIFERENTES TIPOS DE ELEMENTOS PARA:

- La obtención de datos reales sobre uso del espacio público en accesos al Centro Histórico
- La obtención de distribuciones estadísticas y modelos de decisión de peatones

BANCOS INTELIGENTES



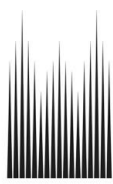
SMART SENSORS





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

APP CON GAMIFICACION

CONCELLO DE SANTIAGO

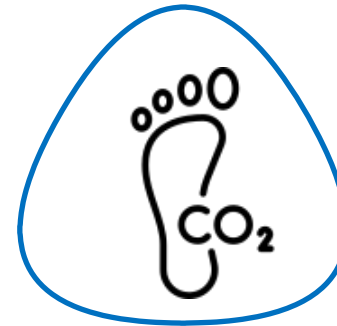


ACCIONES DE ESTÍMULO PARA EL INCENTIVO DE HÁBITOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLES

(cultura, alimentación, deporte, transporte público, marcas y establecimientos verde.)

INFORMACIÓN DE VALOR PARA UN DESPLAZAMIENTO SOSTENIBLE

(medios, transporte, emisión CO2..)



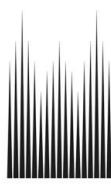
- La obtención de datos reales sobre movilidad en el Centro Histórico
- La obtención de distribuciones estadísticas y modelos de decisión de peatones
- Testar los resultados de simulaciones con datos reales
- Desarrollar y testar esquemas de incentivo para la mejora de la movilidad peatonal





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



CONCELLO DE SANTIAGO

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

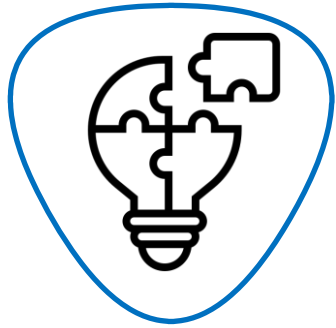


Unión Europea

LIVING LAB

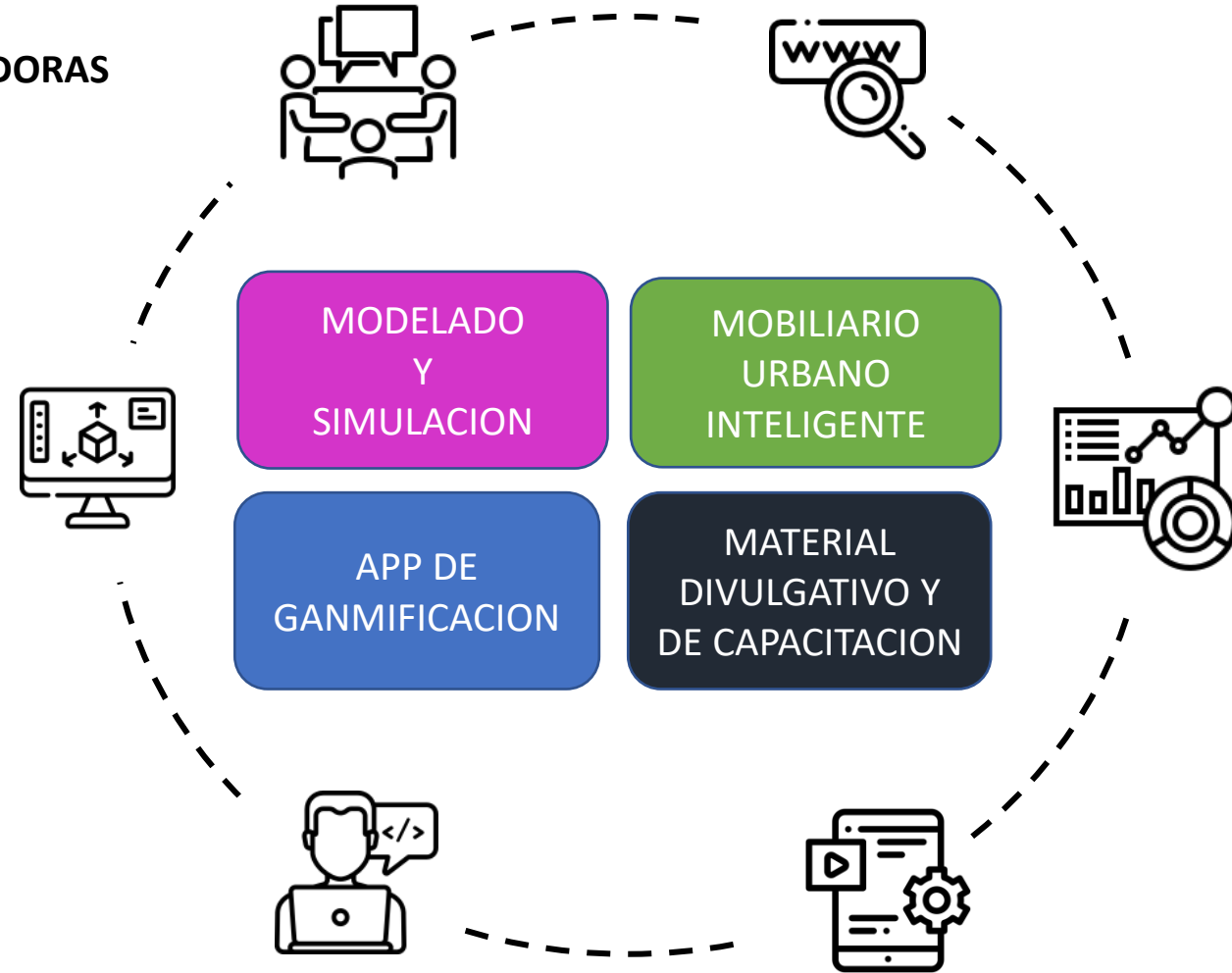
ESPACIO DESARROLLO DE HERRAMIENTAS INNOVADORAS

para el análisis de la movilidad y el diseño de esquemas que mejoren la sostenibilidad de los desplazamientos en el centro y Casco Histórico de Santiago de Compostela.



ACTIVIDADES

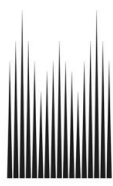
- **Hackathones** en torno a un reto vinculado a fomentar la movilidad sostenible
- **Desarrollo y ensayo de estrategias** de reconfiguración de espacios urbanos e incentivo de la movilidad sostenible
- **Intermediación y asesoramiento** a agentes del ecosistema para impulsar proyectos de movilidad sostenible
- **Capacitación** en el uso de las herramientas de simulación desarrolladas en el marco de proyectos de innovación





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



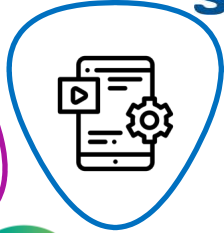
CONCELLO DE SANTIAGO

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

COLABORADORES



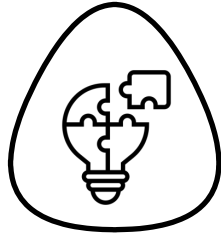
SIXtema



MERASYS
Itera T • Itera Maroc • Enxenia



VISUALPUBLINET
COMUNICACIÓN DIGITAL



KNOW
SULTING



HITOS

1. Análisis de la situación tecnológica
2. Web del proyecto
3. Identificación y captación de agentes Living Lab
4. Software de modelado y simulación
5. Aplicación móvil gamificación
6. Sensores y mobiliario inteligente
7. Actividades en abierto del Living Lab
8. Integración de todos los elementos

15- 11-2022

Plazo de
Ejecución


SMARTiago

GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN